

LIBRO VERBALI ASSEMBLEE

**ASSEMBLEA ORDINARIA DEI SOCI DEL
II CONVOCAZIONE**

Alle ore 17,30 di Martedì 3 Maggio 2011 si è riunita in seconda convocazione presso la "Sala del Relitto" dell'Acquario di Livorno Piazzale Mascagni nr. 1 - Livorno, l'Assemblea ordinaria dei Soci dell'Ente per discutere e deliberare in merito al seguente ordine del giorno:

1. Approvazione del Bilancio Consuntivo al 31 dicembre 2010, relazione del Presidente e del Collegio dei Revisori;
2. Premiazioni Veterani, Pionieri, Maestri e Accademici della Guida (Soci con patente da 40, 50, 60 e 70 anni).

Sono presenti 89 Soci che prendono visione degli atti di cui all'ordine del giorno.

Il Presidente, con il consenso dei Soci, invita il direttore, dott. Ernesto La Greca, a svolgere le funzioni di Segretario.

Dopo aver illustrato l'ordine del giorno, il Presidente dà lettura della seguente relazione:

"Signori Soci, saluto tutti gli intervenuti e ringrazio per la Vs. presenza all'odierna Assemblea sociale.

La presente assemblea, convocata in data odierna, pone all'O.d.G. la discussione ed approvazione del bilancio di esercizio sociale chiuso al 31.12.2010, che ci vede ancora una volta a commentare un risultato economico positivo per il nostro AC, ammontante ad € 42.389,44 dopo aver speso tutti i costi di esercizio, gli ammortamenti e gli accantonamenti.

Tale risultato si origina da un documento di conto economico strutturato in due parti: la parte prima evidenzia il risultato di parte corrente di € 170.948,58 determinato dai costi e dai ricavi di diretta derivazione

LIBRO VERBALI ASSEMBLEE

finanziaria; nella parte seconda trovano invece collocazione tutti quei costi e ricavi che non danno luogo a movimentazioni finanziarie correnti dell'esercizio.

La somma di quanto riportato nelle due parti evidenzia un risultato economico che ammonta ad € 42.389,44. Il risultato di parte corrente rileva un disavanzo pari ad € 104.262,86, conformemente a quanto rappresentato nel rendiconto finanziario.

Nonostante il perdurare della crisi che ha coinvolto l'intero sistema economico nazionale ed internazionale, il nostro Ente ha saputo reagire in maniera positiva grazie alla sensibilità di tutti gli associati ed alla politica di gestione oculata dell'Ente che ci ha trovato forti nell'affrontare tale situazione.

Come dicevamo l'A.C.Livorno ha saputo mantenere uniti i Soci, tant'è che i risultati sono stati lusinghieri rispetto ad altri A.C. provinciali: infatti abbiamo raggiunto nel 2010 l'importante cifra di 14.453 associati (con un incremento di 783 unità), mentre nel 2009 ci si era fermati a quota 13.670. Un risultato ancor più apprezzabile se si pensa al contesto economico sociale in cui è maturato.

La tradizionale assistenza tecnica ed il soccorso stradale, garantiti da un *brand* sinonimo di professionalità, ha reso più fruibili questi servizi, storicamente quelli maggiormente collegabili all'immaginario collettivo del marchio ACI. A questo si è affiancato l'incessante processo di ammodernamento degli impianti carburanti di proprietà, degli autolavaggi ed il *restyling* delle dodici delegazioni che, con la comprovata professionalità, hanno offerto servizi afferenti pratiche automobilistiche di ogni tipologia, in particolare trasferimenti di proprietà e conferme di validità della patente. Per quanto riguarda il pagamento della tassa di proprietà auto, meglio conosciuto come "bollo", sono stati ben 165.194 i

LIBRO VERBALI ASSEMBLEE

tagliandi di ricevuta stampati dai vari uffici dell'A.C.L. dislocati nella provincia, per una riscossione complessiva di 22.033.375 euro: un'operazione eseguita sia attraverso il metodo tradizionale dell'esazione presso gli sportelli, sia tramite il servizio automatico "bollo-sicuro", riservato esclusivamente ai nostri Soci e sempre più apprezzato per la sua puntualità e praticità.

In questi contesti l'Automobile Club Livorno ha confermato la solidità delle proprie fondamenta, poggiate su una saggia ed oculata capacità di gestione in grado di conservare in ottima salute una realtà occupazionale di vitale importanza per l'intero territorio provinciale e che proprio per questo può vantare un indotto di sostanza. Ad oggi l'A.C.Livorno impiega 121 unità, comprendenti dipendenti e collaboratori, ponendosi come primaria fonte occupazionale per quanto riguarda la provincia di Livorno.

Questo periodo di Presidenza mi ha visto partecipe di molti eventi che hanno caratterizzato il mondo ACI ed in particolare il nostro Automobile Club. Tra i più significativi voglio menzionare:

- la partecipazione a tutte le campagne sulla sicurezza stradale ed in particolare a quella denominata *"2010 - Obiettivo sicurezza stradale: cambiare le norme per cambiare i modelli di comportamento"*;
- la sistemazione di alcune Delegazioni, tra cui occorre ricordare il completamento di quella di sede in Via Michon (per la quale è stato previsto l'affidamento della gestione ad Aci Livorno Service Surl, società nostra partecipata al 100%), degli uffici di città in Viale Ippolito Nievo, così pure della struttura di Piombino;
- il costante intervento con i *mass-media* sulle problematiche della viabilità cittadina e provinciale (dando suggerimenti purtroppo non sempre ascoltati dalle Amministrazioni locali), tuttocìò per il tramite della nostra Commissione Traffico, egregiamente condotta dal Consigliere Riccardo Heusch, che ringrazio vivamente;

LIBRO VERBALI ASSEMBLEE

- l'organizzazione di due gare all'Isola d'Elba;
- le iniziative sull'educazione stradale nelle scuole;
- gli interventi sugli Enti locali per il rifacimento delle strade;
- gli interventi sull'inquinamento atmosferico con alcune proposte realizzate dalle Istituzioni;
- un costante *pressing* sulle Istituzioni locali, finalizzato all'adozione di scelte opportune nel settore della mobilità.

In campo assicurativo l'introduzione del nuovo servizio denominato "FacileSarà" ha ampliato l'offerta dei servizi ai Soci con il vantaggio dell'accesso alla scontistica di cui possono godere gli stessi tesserati ACI stipulando una polizza assicurativa presso le numerose Agenzie e Sub-Agenzie SARA dislocate sul territorio.

Il *trend* di risultati economici positivi ormai consolidato ci spinge a verificare l'opportunità di estendere la gamma dei servizi all'automobilista-Socio, valutando anche una rivisitazione totale della logistica dell'offerta con una ubicazione degli uffici più razionale e proprio in quest'ottica stiamo valutando con il Comune di Livorno alcune possibilità.

Passando a relazionare sui dati e sull'attività svolta durante lo scorso anno, desidero esprimere il mio compiacimento per i risultati che il ns. Club ha conseguito, in particolare ai dipendenti dell'A.C.Livorno e dell'ACI Livorno Service Surl, nonché a tutti i collaboratori che a vario titolo hanno contribuito al raggiungimento da parte dell'Ente degli obiettivi prefissati ad inizio 2010.

Un particolare ringraziamento al Direttore dell'Automobile Club, Dott. Ernesto La Greca, per la competenza e la determinazione con le quali nel corso dell'esercizio dello scorso anno ha ricoperto un ruolo particolarmente impegnativo.

Il Consiglio Direttivo e la Presidenza hanno continuato l'azione intrapresa durante il precedente esercizio, indirizzata a potenziare l'Ente con una

LIBRO VERBALI ASSEMBLEE

politica gestionale improntata non solo al consolidamento dei servizi ma intesa soprattutto ad amplificare gli stessi ed al loro miglioramento -sia in termini qualitativi che quantitativi- posizionando sempre al centro del sistema il Socio, con la finalità dello sviluppo del sistema associazionistico. Un settore curato particolarmente e che ha dato grandi soddisfazioni al nostro Automobile Club è l'organizzazione delle manifestazioni sportivo-automobilistiche, che ci ha visto ancora una volta protagonisti nelle iniziative a livello nazionale: questo lo dobbiamo soprattutto alla collaborazione con l'A.S.D. ACI Livorno Sport, struttura del tutto autonoma dall'A.C.Livorno, che organizza con risorse e mezzi propri alcuni eventi sportivi di primario ordine in campo rallystico.

Notevole l'impegno profuso nel corso del 2010 nelle tematiche della sicurezza stradale, della viabilità e della lotta all'inquinamento atmosferico da parte della Commissione Traffico -presieduta dal Consigliere Heusch- che si è avvalsa di mezzi di informazione quali quotidiani, riviste e TV locali, svolgendo una campagna di comunicazione a tutela dei diritti degli automobilisti, effettuata mediante articoli sulla stampa locale, incontri con le Istituzioni, oltretutto utilizzando una stazione radiofonica per dar voce alle nostre idee, con una rubrica dedicata a commenti che hanno avuto come temi specifici la viabilità e la sicurezza.

Una menzione particolare deve essere fatta per quanto riguarda l'attenzione dedicata dal nostro Ente alle problematiche giovanili, in particolare per quelle legate alle serate del sabato, durante le quali -in accordo con ATL, Provincia, Ufficio Scolastico Provinciale, esercenti di discoteche e Fondazione Cassa di Risparmi di Livorno- abbiamo continuato ad organizzare dei bus per il trasporto dei giovani nei locali, evitando ai ragazzi stessi l'uso dell'auto e cercando di prevenire comportamenti sconsiderati nelle notti di divertimento.

LIBRO VERBALI ASSEMBLEE

Sempre in tema di sicurezza sulle strade, abbiamo rinverdito l'impegno per l'educazione stradale rivolta ai giovani per l'acquisizione del cosiddetto "patentino", con un'azione sinergica perseguita di comune accordo con il Provveditorato agli Studi.

Nel corso del 2010 il Consiglio Direttivo ha varato una serie di iniziative connesse al miglioramento dei servizi offerti ed altrettante, sempre di elevato spessore, nei settori associativo, turistico, tecnico, sportivo ed in quello della comunicazione.

Passando ad analizzare dettagliatamente questi servizi, possiamo constatare che per quanto riguarda:

- **gli impianti carburanti:** come già in premessa citato, l'Ente ha proseguito nello sforzo di ammodernamento delle strutture e degli impianti di proprietà intrapreso nel corso del precedente esercizio e non ancora terminato, facendo una politica di promozione nella vendita dei carburanti nei confronti dei nostri associati, con ausilio del borsellino elettronico ACI Money, applicando una scontistica sugli acquisti di carburante. Durante il 2010 abbiamo venduto 12.199.900 litri, con un forte incremento rispetto all'anno precedente;
- **il parcheggio di Piazza Benamozegh:** ha continuato a garantire ai nostri Soci un punto di riferimento strategico ed economico, spiccando per economicità nella sempre più gravosa situazione delle tariffe cittadine, con i suoi 30 centesimi per la prima ora. Risulta importante anche la trattativa avviata con il Comune di Livorno per acquisire la futura gestione del progetto che prevede una struttura di parcheggio in silos sull'area attualmente condotta in affitto dall'Ente, così da poter sviluppare il servizio di parcheggio offerto ai nostri associati;

LIBRO VERBALI ASSEMBLEE

- le **Delegazioni e l'Ufficio Soci di Sede:** è stata proseguita la politica di investimenti mirata al rinnovamento dell'Ufficio Soci centrale e dei punti di rete, ai quali è stato dato un identico *layout* e per i quali si è cercato di renderli ulteriormente funzionali e rispondenti alle esigenze ed aspettative in particolare dei Soci e dell'utenza in generale;
- le **assistenze tecniche:** hanno visto porre in campo la professionalità del personale, soprattutto attraverso il tradizionale servizio del soccorso stradale; numerose e di elevato livello poi le officine, le autocarrozzerie, i centri pneumatici e quelli per le revisioni, i negozi di accessori per auto e gli autolavaggi convenzionati con l'Ente;
- lo **sport:** ha avuto come sempre un ruolo fondamentale per il nostro club, confermandolo a livelli di eccellenza in prestigiose manifestazioni come per esempio il Rally Elba Storico e Graffiti, ormai attestatesi tra le principali gare automobilistiche di categoria a livello europeo e a ciò deve aggiungersi il mantenimento delle Ronde sul territorio elbano.

A testimonianza di quanto sopraesposto sono stati i successi acquisiti dall'ultimo Rally dell'Elba e dalla Ronde nel Comune di Porto Azzurro, che hanno svolto un volano turistico di notevole importanza, portando sull'isola rispettivamente per ciascuna delle gare 5.000 e 3.500 persone in periodi di bassa stagione;

- il **turismo:** ha visto il nostro Club impegnato sempre più attivamente non solo nel mantenere ma anche nel migliorare l'offerta ai Soci. E' solo il caso di menzionare la visita organizzata alla "Galleria Ferrari" di Maranello, che ha riscosso un grandissimo successo fra i nostri soci. Hanno destato altresì molto interesse le iniziative di ACI-Camper, gruppo ormai consolidato ed affiatato di Soci ACI camperisti, che organizza gite a livello internazionale,

LIBRO VERBALI ASSEMBLEE

- sempre nello spirito della professionalità che contraddistingue l'appartenenza al nostro club;
- l'**ACI Money**: il borsellino elettronico del socio che è diventato, oltreché uno strumento molto utile, soprattutto un elemento di fidelizzazione associativa, ormai replicato a livello nazionale;
 - l'**Ufficio Stampa**: ha prodotto numerosi comunicati (pubblicati sulle testate provinciali, regionali e nazionali) ed ha realizzato nel corso del 2010 quattro numeri della rivista *ACI Livorno News*, diventando ormai la voce ufficiale dell'Ente nella difesa dei diritti degli automobilisti.

Tengo infine a precisare che l'Automobile Club Livorno è un ente pubblico autonomo, facente parte della Federazione ACI, ma che non riceve alcun contributo economico dall'esterno e che redige un proprio bilancio con autonomia funzionale ed una *governance* indipendente.

Prima di passare alla rituale approvazione del Conto Consuntivo 2010 e di procedere agli adempimenti d'uso, voglio solo aggiungere che gli obiettivi previsionali per l'anno 2011 ci vedranno fortemente impegnati, oltre che a tenere in efficienza gli investimenti effettuati con le normali manutenzioni, nell'eseguire significativi investimenti nella rete commerciale per la fornitura dei servizi di qualità e nella ricerca di altrettanti del tutto innovativi: è solo il caso di menzionare lo studio che sta svolgendo il nostro personale tecnico per installare un distributore di carburante a marchio AC (strutturato secondo la tipologia c.d. della "pompa bianca"), con riflessi economici particolarmente positivi per i nostri associati.

Vi invito quindi, a norma dell'articolo 48 dello Statuto vigente, ad approvare il Conto Consuntivo 2010 così come è stato predisposto e Vi propongo di riportare a nuovo l'utile d'esercizio, destinandolo al potenziamento dei servizi sociali".

~~LIBRO VERBALE ASSEMBLEE~~
Successivamente il Presidente Pardini viene a rappresentare che il risultato economico relativo al 2010 è decisamente positivo, anche grazie al rispetto delle voci budgetarie di uscita avuto dal direttore dell'Ente e passa quindi alla lettura della relazione del bilancio consuntivo .

Al termine della stessa prende la parola il Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti, Rag. Bassani, il quale legge la relazione del Collegio stesso. Completata la lettura il Rag. Bassani esprime l'apprezzamento del Collegio per la valida conduzione dell'Ente e per i risultati economici conseguiti.

Prima di chiedere l'approvazione del bilancio, il Presidente Pardini invita i Soci a formulare eventuali osservazioni o richieste di chiarimenti sul bilancio stesso.

Non essendovi state richieste in merito, si pone ai voti l'approvazione dei seguenti atti amministrativi:

- relazione del Presidente;
- conto consuntivo 2010 e variazioni a ratifica;
- nota integrativa;
- relazione del Collegio dei Revisori dei Conti.

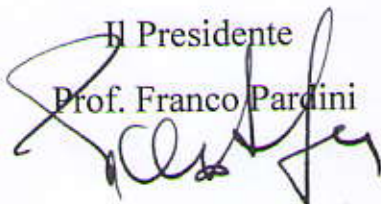
Per alzata di mano, con prova e controprova, il bilancio e gli atti relativi vengono approvati all'unanimità, nessuno astenuto.

Non essendoci richieste di intervento da parte dei Soci, si passa quindi alla seconda parte dell'Assemblea, che vede la tradizionale consegna dei riconoscimenti ai Soci con 40, 50, 60 e 70 anni di patente (rispettivamente veterani, pionieri, maestri ed accademici della guida) e l'attribuzione di un diploma di benemerenzza.

Alle ore 19,30, non essendoci altro da deliberare, il Presidente ringrazia e dichiara chiusa l'Assemblea.

Il Presidente

Prof. Franco Pardini



Il Segretario

Dott. Ernesto La Greca

